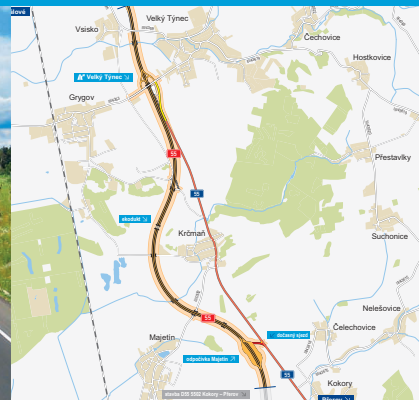


Dálnice **D55**

Olomouc–Kokory

stavba 5501

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2024**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětný úsek dálnice D55 je součástí tahu Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Břeclav. Navržená trasa dálnice D55 bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova – a dvou významných komunikací – dálnice D1 a dálnice D55.

Vzhledem k nárůstu dopravních zátěží je v zájmu celého regionu zajistit komfortní a bezpečné propojení významných center, jako jsou Olomouc a Přerov kapacitní komunikací. Navržený úsek je i v souladu s územním plánem města Olomouce. V trase plánované východní tangenty bude veškerá tranzitní doprava vedena mimo zastavěné území Olomouce, a to buď po východní tangentě nebo po dálnici D35, která tvoří další část obchvatu města.

Vlastní návrh trasy dálnice D55 i návrh mimoúrovňové křižovatky Velký Týnec zlepšuje distribuci dopravy v území a zajišťuje maximální využitelnost dálnice i pro regionální dopravu.

Trasa dálnice D55, která je vedena od severozápadu k jihovýchodu paralelně se silnicí první třídy I/55, se vyhýbá osídleným celkům. Prakticky celá zájmová oblast v místě trasy D55 je zemědělsky využívána jako trvale obdělávaná pole nebo jako pastviny.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/55 do nové trasy v úseku Olomouc–Kokory je navržena jako stavba dálnice v kategorii D 25,5/120, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky tři metry, volná šířka komunikace je 25,50 metru při návrhové rychlosti 120 km/h. Ochranné pásmo dálnice je 100 metrů od osy přilehlého jízdního pásu na obě strany. Celková délka přeložky je 7623 metrů.

Trasa D55 navazuje na již vybudovaný zárodek tohoto úseku v rámci dálnice D35 stavby 3509 Slavonín–Přáslavice. Začátek osy je umístěn do průsečíku os D35 x D55 v mimoúrovňové křižovatce Holice. Z důvodu nedodržení vzdálenosti křižovatek MÚK Holice a MÚK Velký Týnec je tento úsek navržen s přídatnými pruhy pro průplety vozidel v obou směrech jízdy, tedy v šestipruhovém šířkovém uspořádání. V úseku km 0,400–1,075 se úsek rozšíří na tři pruhy v každém směru. Od km 1,075 je trasa budována v navrženém profilu s využitím vybudovaného zárodku do km 1,234. Vybudovaný úsek dálnice D55 v rámci stavby 3509 je v kategorii D 22,5/120. V km 1,135 je začátek přechodu na navrhovanou kategorii D 25,5/120.

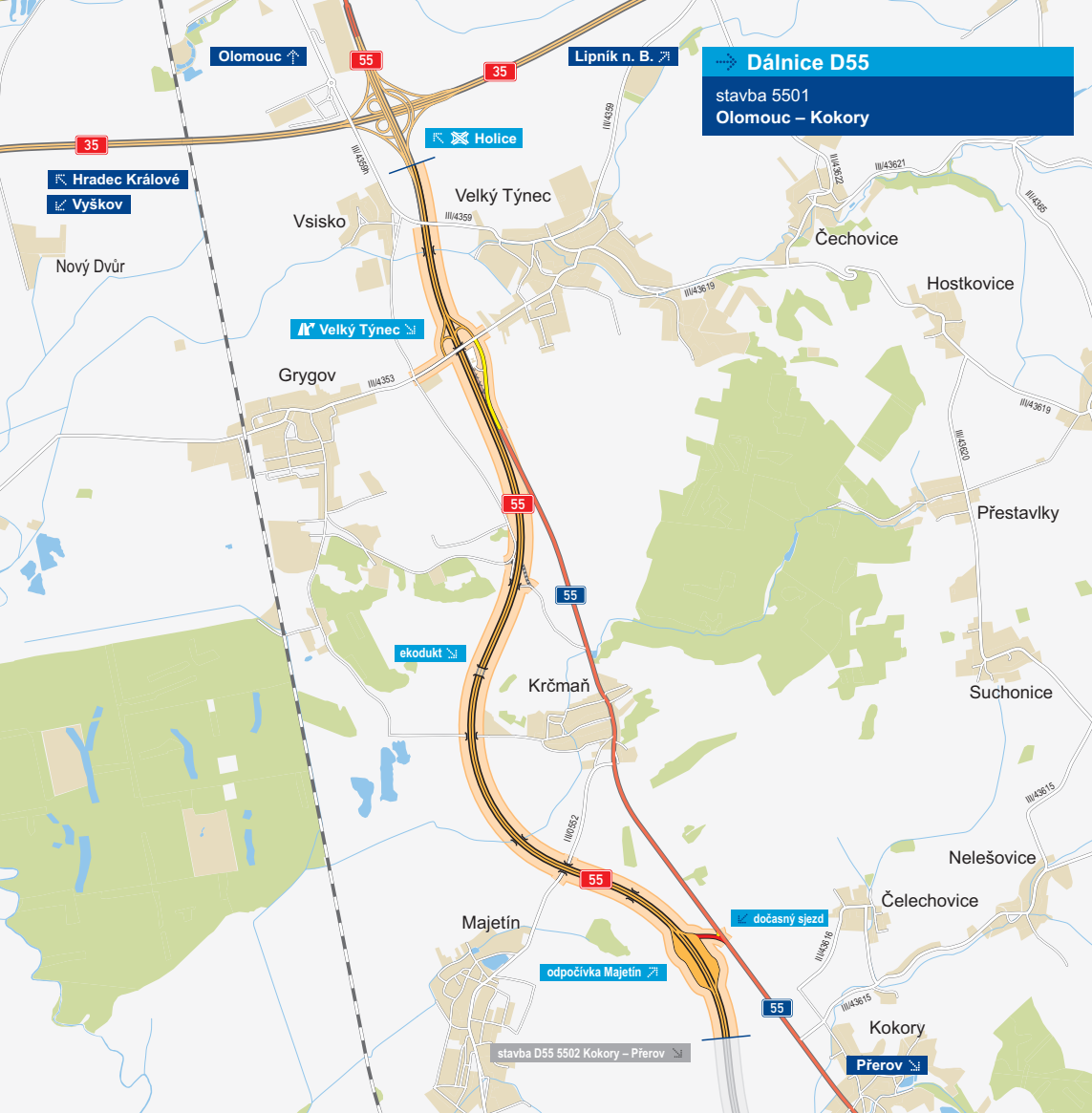
Z vybudovaného úseku pokračuje trasa D55 levostranným obloukem. V km 1,270 křížuje navrženou trasu průplavu Dunaj–Odra–Labe. Od křížení se silnicí III/4353 v km 1,838 trasa D55 opouští těleso stávající silnice I/55 a je vedena po novém, které se odklání doprava od tělesa silnice I/55. Na přímý úsek navazuje pravostranný oblouk. V km 3,500 je

rozhraní katastrálních území obcí Velký Týnec, Grygov a Krčmaň. Konec pravostranného oblouku se dostává do jediného zářezu na trase. Zářezem prochází trasa v blízkosti přírodní památky „U Strejčkova lomu“ a „Bílých hlín“. V km 4,400 trasa protíná regionální biokoridor, který přechází ekoduktem. Za zářezem trasa přechází do levostranného oblouku, kterým podchází obec Krčmaň.

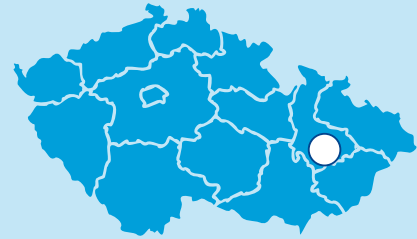
V km 4,863 navržená trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci Krčmaň–Grygov. V km 5,740 přechází přes potok Loučka a v km 6,132 přechází mostním objektem silnicí III/0552 Krčmaň–Majetín. Následný levostranný oblouk přechází do pravostranného oblouku, který se přibližuje ke stávající silnici I/55 a odhaluje od obce Majetín. Trasa v km 6,700 přechází ještě přes významný biokoridor LBK 7.


Stavba 5501 dálnice D55 končí na rozhraní katastru obcí Majetín a Kokory v km 7,983. V km 7,000–7,500 je navržena plocha pro odpočívku vpravo a v km 7,100–7,450 je navržena plocha pro odpočívku vlevo.

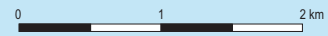
Trasa dálnice také přechází v km 4,863 přes cyklistickou trasu Blatec–Grygov–Přestavky–Lipnany–Tršice. Dále kříží naplánované cyklotrasy v km 1,834, ve směru Velký Týnec–Grygov na silnici III/4353. V km 6,132, ve směru Krčmaň–Majetín, vede na silnici III/0552 další cyklotrasa, která podchází hlavní trasu. Navržené cyklotrasy jsou vedeny v samostatných koridorech.



Dálnice D55
stavba 5501
Olomouc – Kokory



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vydané ÚR nabylo 23. 1. 2016 právní moci. V 04/2016 byla dokončena aktualizace ZP, kterou CK MD schválila 3. 8. 2016. Poté byl dokončen podrobný GT průzkum a DSP. V 02/2019 začaly výkupy pozemků, které jsou k 10/2023 kompletně dokončeny. Dne 30. 7. 2019 bylo MŽP vydáno rozhodnutí o prodloužení platného stanoviska EIA o pět let, tedy do 30. 7. 2024.

Dne 21. 9. 2020 byla podána žádost o vydání SP a 20. 10. 2020 zahájilo MD ČR stavební řízení na 35 hlavních stavebních objektů a 15. 1. 2021 vydalo MD stavební povolení. SP ale nemohlo nabýt právní moci, protože proti němu bylo podáno odvolání. Svým rozhodnutím z 12. 5. 2021 MD rozklad zamítlo, a tak SP nabylo právní moci. Poté ale proběhlo řízení o přezkoumání rozhodnutí, načež KS v Ostravě svým rozsudkem z 12/2021 rozhodnutí MD zrušil a vrátil věc k dalšímu řízení. Proti tomuto rozhodnutí byla podána kasační stížnost, které NSS 17. 10. 2022 vyhověl a vrátil věc KS v Ostravě k dalšímu řízení. KS ale svým rozhodnutím z 15. 12. 2022 žádost zemědělské společnosti zamít, takže SP je pravomocné. Začátkem roku 2022 byla zahájena skrývka ornice a kácení stromů. V 07/2022 byl vybrán zpracovatel ZAV. V 07/2022 byl zahájen tendr na zhotovitele stavby. Nabídky bylo nakonec možné podávat do 16. 1. 2023. Podáno bylo 7 nabídek. Dne 21. 3. 2023 byla podepsána smlouva s vítězem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 25. 4. 2023.** V 10/2023 na stavbě probíhala příprava propustků, ukládání potrubí, bednění říms mostů, odbedňování nosných konstrukcí, návoz podloží + sanace. V 02/2024 pokračovaly např. zemní práce, bednění stěn opěr mostů a jejich následné betonáže. Od 11. 5. do 31. 8. 2024 byla zúžena silnice I/55 (ze strany od Olomouce), a to kvůli uvolnění potřebného prostoru pro stavbu protihlukové zdi. Na přelomu 07-08/2024 odstranili pyrotechnici pomocí výbušnin vápencové podloží u lomu u Krčmaně. Proběhl úklid odstřeleného kameniva, těžba zářezu i návoz materiálu na trasu stavby. Od 10/2024 byl provoz převeden na část nové MÚK a také na novou přeložku I/55 (budoucí silnice II. třídy).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	08/2016	01/2016	01/2021	07/2022	04/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7623 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:

na dálnici: 6, nad dálnici: 1

ekodukt: 1

celková délka mostů: 149 m

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Velký Týnec (délka větví: 652 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 1846 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka silnice III/4353: 670 m

přeložka silnice III/0550: 217 m

přeložka silnice I/55: 710 m

úpravy ostatních komun.: 4686 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 27

objekty elektro: 36

přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

D55 5501 Olomouc–Kokory

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krč-

maň, Majetín, Kokory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:

Viapont, spol. s r.o.

Zhotovitel:

Eurovia CZ a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 410 522 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 947 999 819 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)